

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Общие сведения</b> .....	2
Назначение устройства .....	2
Комплект поставки .....	2
Внешний вид устройства .....	2
Индикация устройства .....	3
<b>Установка устройства</b> .....	3
<b>Работа устройства</b> .....	5
Подготовка к использованию .....	5
Управление устройством на сайте alligator-online.ru .....	7
Управление устройством с помощью SMS-команд .....	7
<b>Схема подключения</b> .....	13
<b>Технические характеристики</b> .....	14
<b>Возможные неисправности и их устранение</b> .....	15
<b>Хранение, транспортировка, срок службы, утилизация</b> .....	16
<b>Гарантийные обязательства</b> .....	16
<b>Гарантийный талон</b> .....	17
<b>Таблица SMS-команд</b> .....	18

Перед установкой устройства, пожалуйста, полностью прочитайте данное Руководство пользователя.

## **i** ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### **Назначение устройства**

Модуль дистанционного управления и мониторинга Alligator Tracker (далее - «устройство») предназначен для скрытой установки на любые транспортные средства с номинальным напряжением бортовой сети 9..50 В. Устройство позволяет отслеживать местоположение автомобиля по сигналам GPS, отсылать сигналы тревоги и дистанционно блокировать одну из цепей.

### **Комплект поставки**

Центральный блок Alligator Tracker

Комплект проводки

Реле

Краткое руководство пользователя

### **Внешний вид устройства**



# Индикация устройства

Тип индикатора	Индикация	Статус работы
Индикатор работы GSM-модуля (зеленый)	Горит постоянно	Соединение с телефоном SOS
	Мигает часто (горит 0,3 сек. с интервалом в 0,3 сек.)	Поиск GSM-сети
	Мигает (горит 1 сек. с интервалом в 3 сек.)	Зарегистрирован в сети GSM
	Мигает редко (горит 0,1 сек. с интервалом в 3 сек.)	Установлено соединение с Интернетом
	Выключен	Нет GSM-сигнала либо отсутствует SIM-карта
Индикатор заряда аккумулятора (красный)	Горит постоянно	Аккумулятор заряжается
	Мигает часто (горит 0,3 сек. с интервалом в 0,3 сек.)	Низкий заряд аккумулятора
	Мигает (горит 1 сек. с интервалом в 3 сек.)	Аккумулятор полностью заряжен
	Мигает редко (горит 0,1 сек. с интервалом в 3 сек.)	Работа от аккумулятора
	Выключен	Нет питания или аккумулятор разряжен
Индикатор работы GPS-модуля (синий)	Мигает (горит 1 сек. с интервалом в 3 сек.)	Поиск GPS-сигнала
	Мигает редко (0,1 сек. с интервалом в 3 сек.)	GPS-сигнал получен
	Выключен	GPS-сигнал отсутствует

*Через 5 минут после конечного срабатывания датчика вибрации все индикаторы устройства выключатся, что будет указывать о переходе в спящий режим.*

## УСТАНОВКА УСТРОЙСТВА

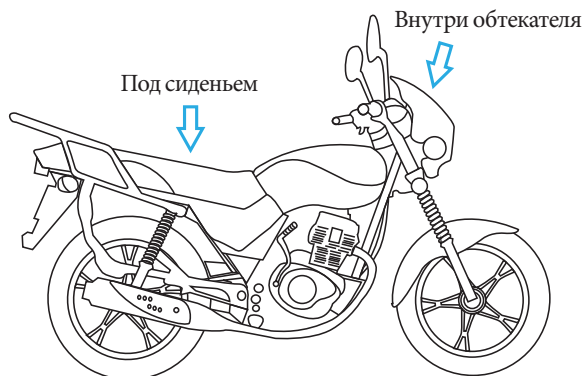
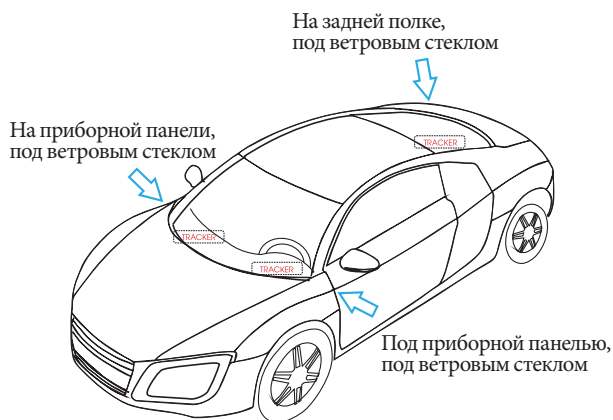
Монтаж и эксплуатация данного электронного устройства должны осуществляться в соответствии с настоящим Кратким руководством пользователя. Производитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру.

Рекомендуется устанавливать устройство в скрытом от посторонних глаз месте. Также при выборе места установки следуйте рекомендациям ниже:

- Убедитесь, что устройство установлено в таком месте, где обеспечен беспрепятственный обзор неба для надежного приема сигналов спутников системы GPS. Таким местом может быть приборная панель или задняя полка салона автомобиля.

- Во время установки убедитесь, что передняя панель направлена вверх. Учтите, что любые подключенные к бортовой сети автомобиля устройства, такие как радар-детектор, противоугонные устройства и т. п., будут влиять на сигнал Alligator Tracker.
- Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется ветровое стекло со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля под заднем ветровым стеклом.
- Устройство должно быть закреплено в правильном положении с помощью двусторонней липкой ленты. С помощью пластиковых стяжек зафиксируйте часть проводки, идущей от устройства.
- Не устанавливайте устройство в моторном отсеке, так как он негерметичен. Избегайте также установки непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки.
- Избегайте установки устройства в местах, где оно может быть повреждено, а также около сильнооточных жгутов проводки.

На рисунках ниже представлены наиболее оптимальные варианты для размещения устройства в автомобилях и мотоциклах:



# ▶ РАБОТА УСТРОЙСТВА

## Подготовка к использованию

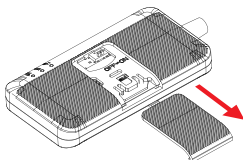
### АКТИВАЦИЯ SIM-КАРТЫ

Прежде чем установить SIM-карту в устройство, ее необходимо активировать одним из предлагаемых оператором связи способов. Детали следует уточнить у Вашего оператора.

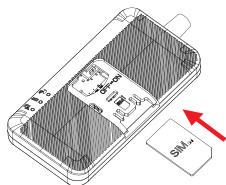
*SIM-карта не входит в комплект поставки.*

### УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ И ВКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

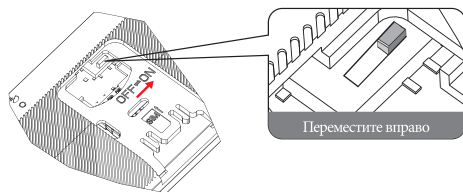
1. Снимите крышку держателя SIM-карты, сдвинув её в сторону.



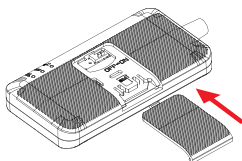
2. Аккуратно вставьте SIM-карту в слот как указано на гравировке держателя или на рисунке ниже.



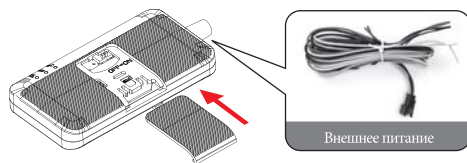
3. Включите устройство для работы от аккумулятора, переместив переключатель вправо.



4. Установите и зафиксируйте крышку держателя.



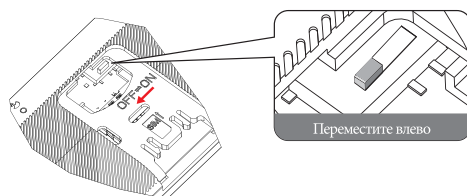
5. Подключите комплект проводки, входящий в комплект поставки, к устройству (предварительно подключите данный кабель к бортовой сети транспортного средства, как показано на схеме подключения на стр. 13).



*Для правильного и надежного функционирования устройства необходимо следить за состоянием счета установленной SIM-карты и своевременно пополнять его через личный кабинет на веб-сайте Вашего оператора..*

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

При необходимости выключения устройства снимите крышку держателя SIM-карты и переместите переключатель влево.



## РЕГИСТРАЦИЯ УСТРОЙСТВА НА ALLIGATOR-ONLINE.RU

Прежде чем зарегистрировать устройство на сервере онлайн-сервиса, Вам необходимо создать свою учетную запись на веб-сайте **alligator-online.ru**. В случае, если учетная запись уже была ранее создана Вами, то регистрация не потребуется.

Для регистрации Вашего Alligator Tracker на сайте выполните следующие действия:

1. Зайдите в личный кабинет на сайте **alligator-online.ru**.
2. Нажмите иконку + в левом верхнем углу и выберите устройство Tracker.
3. Во всплывающем окне впишите уникальный идентификационный номер устройства (IMEI), который будет указан на стикере, наклеенном на коробке, а также в настоящем руководстве пользователя.

*Одну учетную запись можно связать с несколькими устройствами Alligator Tracker а также с GSM-модулями Alligator Online.*

# Управление устройством на сайте **alligator-online.ru**

Для наблюдения и управления устройством с помощью GPRS-соединения воспользуйтесь Вашей учетной записью на **alligator-online.ru**.

На веб-сайте доступны просмотр и регулировка только самых основных параметров: добавление и изменение номеров телефонов SOS/администратора и часового пояса.

Для просмотра текущих параметров нажмите иконку **Обновить**.

Для изменения или добавления новых параметров введите в необходимое поле данные и нажмите иконку **Сохранить**.

*Для просмотра и изменения параметров необходима устойчивая связь с устройством по GPRS.*

## Управление устройством с помощью SMS-команд

Все настройки устройства управляются с помощью SMS-команд. Для этого отправляйте SMS с текстом необходимой команды на номер SIM-карты, установленной в устройство.

### ДОБАВЛЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ НОМЕРОВ SOS

Добавьте номера телефонов, на которые будут отправляться сигналы SOS. Для этого отправьте на Alligator Tracker SMS-команду:

**SOS,A,№1,№2,№3#**

- **№1/№2/№3** – номера телефонов (набирать без знака +). Например: 89xxxxxxxx.

Для удаления номера телефона отправьте следующую SMS-команду:

**SOS,D,№#**

- **№** – номер удаляемого телефона (набирать без знака +). Например: 89xxxxxxxx.

Для проверки списка существующих номеров отправьте SMS-команду:

**SOS#**

*В список номеров SOS можно назначить максимум три номера телефона.*

### УСТАНОВКА НОМЕРА АДМИНИСТРАТОРА

Это основной номер телефона для отправки SMS-команд, так как некоторые команды (например, «Прекращение подачи топлива»), можно будет успешно отправить только с этого телефона. Для установки номера администратора отправьте на Alligator Tracker SMS-команду:

**CENTER,A,№#**

- **№** – номер телефона администратор(набирать без знака +). Например: 89xxxxxxxx.

*Перед установкой номера телефона администратора необходимо сначала назначить данный номер в список телефонов SOS.*

Для удаления номера администратора отправьте следующую SMS-команду:

**CENTER,D,№#**

- **№** – номер удаляемого телефона (набирать без знака +). Например: 89xxxxxxx.

Для проверки текущего номера администратора отправьте SMS-команду:

**CENTER#**

*Только один номер телефона можно установить в качестве номера администратора.*

## НАСТРОЙКА ТОЧКИ ДОСТУПА GPRS ВАШЕГО МОБИЛЬНОГО ОПЕРАТОРА (APN)

Данная настройка зависит от SIM-карты, установленной в устройстве. Для уточнения информации о правильных настройках обратитесь к Вашему мобильному оператору. Для настройки точки доступа отправьте SMS-команду:

**APN,APNname# или APN,APNname,username,password#**

- **APNname** – название точки доступа;
- **username** – имя;
- **password** – пароль.

## ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ПО GPRS

Для включения или выключения передачи данных по GPRS с устройства на сервер воспользуйтесь этой командой. По умолчанию данная функция включена, но выключение может понадобиться, например, для экономии средств на SIM-карте. Для этого отправьте на устройство SMS-команду:

**GPRSON,X#**

- **X = 0/1; 0** - GPRS выключен, **1** - GPRS включен (по умолчанию).

## УСТАНОВКА ИНТЕРВАЛА ОТПРАВКИ GPS-ДАнных

Вы можете настроить временной интервал между отправляемыми данными о текущем местоположении устройства на сервер. Для этого отправьте на устройство SMS-команду:

**TIMER,T1,T2#**

- **T1** – временной интервал при включенном зажигании (от 5 до 18000 секунд); **0** - отправка данных выключена, **20** секунд - значение по умолчанию.
- **T2** – временной интервал при выключенном зажигании (от 5 до 18000 секунд); **0** - отправка данных выключена, **20** секунд - значение по умолчанию.

Также доступна опция настройки дистанционного интервала для отправления данных о текущем местоположении. Для этого отправьте на устройство SMS-команду:

**DISTANCE,D#**

- **D** – дистанционный интервал (от 50 до 10000 метров); **0** - отправка данных выключена, **300** метров - значение по умолчанию. Т.е. в данном случае данные о местоположении будут отправляться после каждого прохождения участка длиной 300 метров.



Функции дистанционного и временного интервала не работают вместе, только последняя настроенная функция (по умолчанию **TIMER**).

## НАСТРОЙКА СИГНАЛА ТРЕВОГИ ПРИ ВИБРАЦИИ

На устройстве по умолчанию включен тревоги при вибрации. Если после выключения зажигания и истечения установленного времени задержки в настройке **DEFENSE**, датчик определит вибрацию несколько раз в течение времени, указанного в настройке **SENSOR (A)**, а зажигание не будет включено в течение времени, указанного в настройке **SENSOR (B)**, то будут отправлены сигналы тревоги. Для настройки сигнала тревоги при вибрации отправьте SMS-команду:

**SENALM,ON,M#**

- **M** – выбор типа уведомлений сигнала тревоги; **0** - только GPRS, **1** - SMS+GPRS (по умолчанию), **2** - GPRS+SMS+телефонный звонок.

Для настройки временных интервалов срабатывания датчика вибрации воспользуйтесь следующей SMS-командой.

**SENSOR,A,B,C#**

- **A** – период времени детектирования вибрации (от 10 до 300 секунд); **10** секунд - значение по умолчанию.
- **B** – время, отведенное для включения зажигания (от 10 до 300 секунд); если зажигание за это время не было включено, то срабатывает сигнал тревоги; **30** секунд - значение по умолчанию.
- **C** – время задержки для следующей отправки сигнала тревоги (от 1 до 3000 минут); **1** минута - значение по умолчанию.

Для установки времени задержки включения функции **SENALM** после выключения зажигания отправьте SMS-команду:

**DEFENSE,TIME#**

- **TIME** – время задержки (от 1 до 60 минут); **10** минута - значение по умолчанию.

Для отключения сигнализации при вибрации отправьте SMS-команду:

**SENALM,OFF#**

## НАСТРОЙКА СИГНАЛА ТРЕВОГИ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ВНЕШНЕГО ПИТАНИЯ

Если внешнее питание будет внезапно отключено, то устройство отправит сигналы тревоги. Для настройки данной функции отправьте следующую SMS-команду:

**POWERALM,ON,M,T1,T2#**

- **M** – выбор типа уведомлений сигнала тревоги; доступны три варианта: **0** - только GPRS, **1** - SMS+GPRS, **2** - GPRS+SMS+телефонный звонок (по умолчанию).
- **T1** – время, в течение которого питание устройства должно находиться в отключенном состоянии для срабатывания тревоги (от 2 до 60 секунд); **10** секунд - значение по умолчанию.

- **T2** – время непрерывного подключения устройства к источнику питания до его отключения (1-3600 секунд); по его истечении отключение питания на значение **T1** приведет к отправке сигналов тревоги; 1 секунда - значение по умолчанию.

Для отключения данной функции отправьте SMS-команду:

**POWERALM,OFF#**

## **НАСТРОЙКА СИГНАЛА ТРЕВОГИ ПРИ НИЗКОМ ЗАРЯДЕ АККУМУЛЯТОРА**

Если внешнее питание отключено, а напряжение питания аккумулятора упадет ниже 3,7 В, то устройство отправит сигналы тревоги о низком заряде аккумулятора. Для настройки данной функции отправьте следующую SMS-команду:

**BATALM,ON,M#**

- **M** – выбор типа уведомлений сигнала тревоги; доступны три варианта: **0** - только GPRS, **1** - SMS+GPRS (по умолчанию), **2** - GPRS+SMS+телефонный звонок.

Для отключения данной функции отправьте SMS-команду:

**BATALM,OFF#**

## **БЛОКИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА**

Данная функция предназначена для дистанционной безопасной остановки движения транспортного средства. Для этого отправьте следующую SMS-команду:

**RELAY,1#**

Для возобновления подачи топлива отправьте SMS-команду:

**RELAY,0#**

Существует также SMS-команда для дистанционной остановки движения транспортного средства, но небезопасной, так как отсутствует ограничение на скорость движения. Для блокировки подачи топлива отправьте SMS-команду:

**PRELAY,1#**

Для возобновления подачи топлива отправьте SMS-команду:

**PRELAY,0#**

**ВНИМАНИЕ!** Включая функцию **PRELAY**, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой транспортного средства во время движения.

Для успешной блокировки подачи топлива необходимо, чтобы были соблюдены следующие условия: провода и реле должны быть подключены согласно схеме на стр. 13, скорость транспортного средства - менее 20 км/ч (только для функции **RELAY**), устойчивая связь со спутниками GPS (только для функции **RELAY**).

Данные SMS-команды можно выполнить только с номера администратора.

## УСТАНОВКА ЧАСОВОГО ПОЯСА

Для установки часового пояса Вашего текущего местоположения отправьте SMS-команду:

**GMT,A,B,C#**

- **A** – обозначение западной (W) или восточной (E) зоны; **E** - значение по умолчанию.
- **B** – обозначение часа (от 0 до 12); **3** - значение по умолчанию.
- **C** – обозначение минут (0/15/30/45); **0** - значение по умолчанию.

## ПРОВЕРКА МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ УСТРОЙСТВА

Помимо наблюдения за устройством через веб-сайт [alligator-online.ru](http://alligator-online.ru) существует также проверка текущего местоположения путем отправки разных SMS-команд.

### 1. Отправьте SMS-команду:

**WHERE#**

В ответ с устройства придет информация с координатами местоположения.

### 2. Отправьте SMS-команду:

**URL#**

В ответ с устройства придет информация с ссылкой на карты Google с координатами местоположения.

### 3. Отправьте SMS-команду:

**POSITION#**

В ответ с устройства придет информация и с координатами местоположения, и с ссылкой на карты Google.

## ПРОВЕРКА ПАРАМЕТРОВ УСТРОЙСТВА

Вы можете проверить основные параметры по следующей SMS-команде:

**PARAM#**

По умолчанию в ответ с устройства придет следующая информация:

- **IMEI** – идентификационный номер устройства.
- **TIMER** – интервал отправки GPS-данных.
- **SENDS** – время перехода в спящий режим после конечного срабатывания датчика вибрации; 3 минуты - по умолчанию.
- **SOS** – номера телефонов SOS.
- **Center Number** – номер телефона администратора.
- **Sensorset:10,3,5,1** – эти данные означают, что после 1 вибрации в течение 10 секунд устройство выйдет из режима сна, а после 5 вибраций будет отправлен сигнал тревоги.
- **Defense time** – время задержки включения сигнала тревоги при вибрации (1 минута - значение по умолчанию).

- **TimeZone** – часовой пояс; по умолчанию стоит часовой пояс GMT +3.

## ПРОВЕРКА НАСТРОЕК GPRS

Вы можете проверить настройки GPRS по следующей SMS-команде:

**GPRSSET#**

В ответ с устройства придет следующая информация:

- **GPRS: ON/OFF** – включен или выключен GPRS.
- **Currently use APN** – настройки APN.
- **Server** – настройки сервера.
- **URL** – настройка ссылки на карту.

## ПРОВЕРКА СТАТУСА УСТРОЙСТВА

Вы можете проверить данные о заряде аккумулятора, статусе GSM/GPRS/GPS-сигналов, состоянии зажигания и настройки времени задержки постановки на охрану по следующей SMS-команде:

**STATUS#**

## ПЕРЕЗАГРУЗКА УСТРОЙСТВА

Если произошел сбой в работе устройства или Вы не наблюдаете его местонахождение в течение длительного времени, то его следует перезагрузить следующей SMS-командой:

**RESET#**

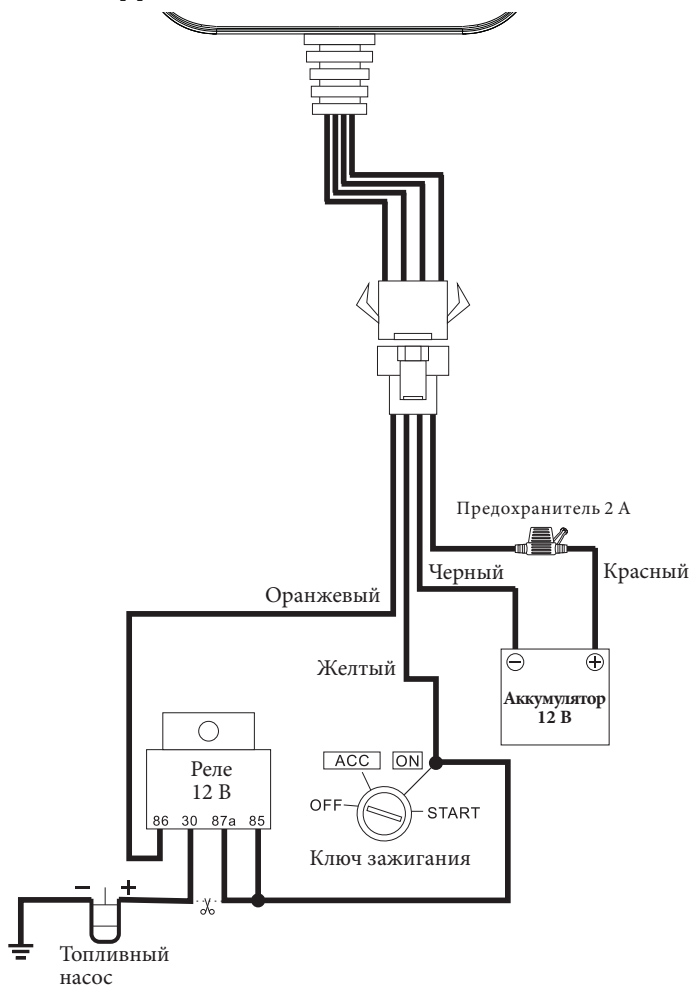
Устройство будет перезагружено через 20 секунд после получения команды.

## Рассылка оповещений и уведомлений

Во время работы модуля осуществляются сигналы тревоги путем SMS-уведомлений и телефонных вызовов на запрограммированные номера телефонов SOS. Способы уведомления для каждой отдельной функции можно настроить с помощью SMS-команд.

*Если в памяти устройства записаны все 3 номера телефонов SOS и включено оповещение GPRS+SMS+телефонный звонок, то оповещение событий будет происходить следующим образом: сначала придет уведомления на сервер и все телефоны, затем будет выполнен вызов на номер телефона SOS №1. Если он занят или не «отвечает», устройство попытается дозвониться до телефона №2. Если и №2 будет недоступен, устройство попытается дозвониться до телефона №3.*

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



### ВНИМАНИЕ!

- Напряжение реле, входящего в комплект поставки, составляет 12 В. Для подключения устройства к бортовой сети с напряжением, отличным от 12 В, Вам следует дополнительно приобрести подходящее реле.
- Неверное подключение устройства может привести к его поломке и лишению права на гарантийное обслуживание.
- Красный провод устройства должен быть подключен к плюсовой клемме аккумулятора после блока предохранителя.
- Черный провод устройства должен быть подсоединен к отрицательной клемме аккумулятора.
- Желтый провод устройства должен быть подключен к цепи зажигания.
- Оранжевый провод должен быть подключен к клемме # 86 реле блокировки.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания .....	9-50 В
Частота GSM-модуля .....	850/900/1800/1900 МГц
GPRS.....	класс 12, TCP/IP
Каналы передачи данных .....	TCP/SMS
Датчик движения .....	встроенный 3D-датчик движения
Размер (Ш x В x Г) .....	78 x 41 x 13 мм
Вес .....	38 г
Емкость аккумулятора .....	370 мА/ч
Диапазон рабочих температур .....	-20...+80 °С
Допустимая влажность при работе .....	20-80 %

### GPS-МОДУЛЬ

Чувствительность .....	-165 дБм
Количество каналов .....	66
Точность определения .....	до 50 м
Холодный старт .....	45 сек.
Горячий старт .....	2 сек.

*Технические характеристики, комплектация и внешний вид устройства могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.*



## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ УСТРОЙСТВА И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Ниже приведены рекомендации по решению возможных проблем, возникающих во время эксплуатации устройства.

Неисправность	Причина	Устранение
Индикатор питания (красный) не работает при подключенном питании	Перегорел предохранитель устройства	Замените предохранитель
	Неправильная установка SIM-карты	Проверьте правильность установки, указанной на стр. 5
	SIM-карта загрязнена	Очистить контакты SIM-карты
Устройству не удается подключиться к сети	SIM-карта заблокирована	Свяжитесь с Вашим мобильным оператором
	Устройство находится вне зоны обслуживания сети GSM	Перейдите в зону обслуживания GSM
	Слабый сигнал	Дождитесь улучшения сигнала после смены местоположения
Аккумулятор устройства не заряжается	Неподходящее напряжение питания	Подключите устройство к сети с подходящим напряжением питания
	Неправильное подключение устройства	Проверьте подключение, указанное на схеме на стр. 13

*Если возникшую проблему невозможно устранить, руководствуясь приведенными выше рекомендациями, обратитесь в сертифицированный сервисный центр.*



## **ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ**

Устройство рекомендуется хранить в складских или домашних условиях и при необходимости транспортировать в крытых транспортных средствах любого вида в упакованном виде при температуре от -25 °С до +35 °С. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямых солнечных лучей и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы устройства - 2 года. Устройство не содержит вредных материалов и безопасен при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).



## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне и составляет 12 месяцев.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта.
4. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, а также заполненного гарантийного талона.
5. Гарантия недействительна в следующих случаях:
  - после истечения гарантийного срока;
  - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
  - при обнаружении следов механических повреждений после момента продажи или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения, транспортирования или эксплуатации (следы ударов, трещины, сколы и т.п.);
  - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой;
  - при повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами (пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).





# ТАБЛИЦА SMS-КОМАНД

Цель запроса	SMS-команда	Пример SMS-команды	По умолчанию
Добавление номеров SOS	SOS,A,№1,№2,№3# №1, №2, №3 - номера телефонов	SOS,A,890xxxxxxxxx,890xxxxxxxxx, 890xxxxxxxxx#	-
Удаление номера SOS	SOS,D,№# № - номер телефона	SOS,D,890xxxxxxxxx#	-
Просмотр номеров SOS	SOS#	SOS#	-
Добавление номера администратора	CENTER,A,№# № - номер телефона	CENTER,A,890xxxxxxxxx#	-
Удаление номера администратора	CENTER,D,№# № - номер телефона	CENTER,D,890xxxxxxxxx#	-
Просмотр номера администратора	CENTER#	CENTER#	-
Настройка APN	APN,APNname# или APN,APNname,username,password#	APN,Internet# или <b>APN,Internet,Alligator,Tracker#</b>	INTERNET,,
Просмотр текущей настройки APN	APN#	APN#	INTERNET,,
Включение/выключение передачи данных по GPRS	GPRSON,X# X - 0/1; 1 - GPRS включен, 0 - GPRS выключен	GPRSON,0#	1
Установка временного интервала отправки GPS-данных	TIMER,T1,T2# T1 - 5-18000 секунд T2 - 5-18000 секунд	<b>TIMER,20,20#</b>	20,20
Установка дистанционного интервала отправки GPS-данных	DISTANCE,D# D - 50-10000 метров	DISTANCE,200#	300
Включение сигнала тревоги при вибрации	SENALM,ON,M# M - 0/1/2; 0 - уведомления только по GPRS, 1 - SMS+GPRS, 2 - GPRS+SMS+телефонный звонок	<b>SENALM,ON,1#</b>	ON,1
Выключение сигнала тревоги при вибрации	SENALM,OFF#	<b>SENALM,OFF#</b>	ON,1
Настройка временных интервалов срабатывания датчика вибрации	SENSOR,A,B,C# A - период времени детектирования вибрации (10 - 300 секунд) B - время, отведенное для включения зажигания, по истечении которого срабатывает сигнал тревоги (10-300 секунд); C - время задержки для следующей отправки сигнала тревоги (1-3000 минут)	<b>SENSOR,20,360,1#</b>	10,30,1

Цель запроса	SMS-команда	Пример SMS-команды	По умолчанию
Время задержки включения команды SENALM после выключения зажигания	DEFENSE,TIME# TIME – время задержки (от 1 до 60 минут)	DEFENSE,20#	1
Включение сигнала тревоги после выключения внешнего питания	POWERALM,ON,M,T1,T2# M - 0/1/2; 0 - уведомления только по GPRS, 1- SMS+GPRS, 2 - GPRS+SMS+телефонный звонок T1 – 2-60 секунд; время, в течение которого питание устройства должно находиться в отключенном состоянии T2 – 1-3600 секунд; мин. время непрерывного подключения устройства к источнику питания до его отключения	POWERALM,ON,1,10,600#	ON,2,10,1
Отключение сигнала тревоги после выключения внешнего питания	POWERALM,OFF#	POWERALM,OFF#	ON,2,10,1
Включение сигнала тревоги при низком заряде аккумулятора	BATALM,ON,M# M - 0/1/2; 0 - уведомления только по GPRS, 1- SMS+GPRS, 2 - GPRS+SMS+телефонный звонок	BATALM,ON,2#	ON,1
Отключение сигнала тревоги при низком заряде аккумулятора	BATALM,OFF#	BATALM,OFF#	ON,1
Блокировка подачи топлива*	RELAY,1# (при условии, что скорость транспортного средства менее 20 км/ч + устойчивая связь со спутниками GPS)	RELAY,1#	0
Возобновление подачи топлива*	RELAY,0# (при условии, что скорость транспортного средства менее 20 км/ч + устойчивая связь со спутниками GPS)	RELAY,0#	0
Блокировка подачи топлива*	PRELAY,1#	PRELAY,1#	0
Возобновление подачи топлива*	PRELAY,0#	PRELAY,0#	0
Установка часового пояса	GMT,A,B,C# A – обозначение западной (W) или восточной (E) временной зоны B – обозначение часа (0-12) C – обозначение минут (0/15/30/45)	GMT,E,4,0#	E,3,0
Запрос координат текущего местоположения	WHERE#	WHERE#	-
Запрос ссылки на карту текущего местоположения	URL#	URL#	-

Цель запроса	SMS-команда	Пример SMS-команды	По умолчанию
Подробный запрос координат текущего местоположения	POSITION#	POSITION#	-
Запрос основных параметров устройства	PARAM#	PARAM#	-
Проверка настроек GPRS	GPRSSET#	GPRSSET#	-
Проверка статуса устройства	STATUS#	STATUS#	-
Перезагрузка устройства	RESET#	RESET#	-
Сброс настроек устройства	FACTORY#	FACTORY#	-

*\*Данную SMS-команду можно выполнить только с номера телефона администратора.*



GPS модуль  
Alligator Tracker  
Произведено в Китае  
Изготовитель: АО «Фирма «ММС»  
127220, г. Москва, Писцовая, д. 1А

