

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ АКУСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Kicx

Серия PRO

Модели:

PRO 693; PRO 6020; PRO 62 N
PRO 8A, PRO 8M, PRO 6.5A, PRO 6.5M,
PRO 6.2

Уважаемый покупатель,

Поздравляем Вас с покупкой!

Вы приобрели изделие корпорации KICX основанной в 1996 году.

Разработка всей продукции KICX в направление CAR Audio, производится с учетом сложных акустических свойств салона автомобиля, и климатических условий эксплуатации.

В ассортименте KICX, Вы сможете найти все необходимое для установки и создания качественного автомобильного звука. Акустические системы, усилители мощности, шумоизоляционные материалы, установочные аксессуары, в широком ассортименте, для разных звуковых жанров и финансовых предпочтений пользователей.

Предостережение!

Акустические системы могут создавать высокие уровни неискаженного звукового давления. Длительное воздействие избыточного высокого звукового давления может привести к повреждению вашего слуха. Пожалуйста, придерживайтесь здравого смысла и устанавливайте безопасные уровни громкости.

Для обеспечения наилучшего качества звучания динамиков следуйте указаниям, которые содержатся в данном руководстве. Если Вы полагаете, что у Вас нет необходимых инструментов или опыта для установки динамиков, пожалуйста, обратитесь в сертифицированный установочный центр.

Установка.

Обращаем Ваше внимание:

Динамики предназначены для работы в комплексе с устройствами, питаемыми от бортовой сети автомобиля. Категорически запрещается подключать динамики к источнику переменного тока.

Запрещается устанавливать, подключать динамики при включенном аудиооборудовании.

Используйте высокочастотный динамик (далее по тексту - твитер) со специальным фильтром (далее по тексту - кроссовером) или же с фильтром высоких частот, частота которого не ниже резонансной частоты твитера.

В случае отсутствия штатного заводского монтажного отверстия под установку динамиков используйте шаблон (входит в комплект поставки или в некоторых случаях нанесен непосредственно на упаковочную коробку) для корректного формирования (вырезки) монтажного отверстия.

Монтаж динамика.

При выборе места для динамика учитывайте расположение элементов жесткости автомобиля, расположение стеклоподъемников и стекла.

Фланец динамика должен плотно прилегать к монтажной поверхности, таким образом чтобы избежать утечек воздуха.

При установке динамиков, рекомендуем использовать проставочные кольца. Для защиты диффузора, рекомендуем использовать защитную решетку. Монтажное кольцо решетки

устанавливается на подготовленное посадочное место, после этого устанавливается динамик и фиксируется защитная решетка.

Для достижения качественного звучания акустических систем, мы рекомендуем Вам проводить акустическую подготовку дверей автомобиля. С целью устранения вибрации металлических и пластиковых поверхностей автомобиля и создания акустического объема, воспользуйтесь шумо-виброизоляционными материалами. Информация по автомобильной шумоизоляции KICX вы можете увидеть на сайте компании: www.kicx.biz

Монтаж твитера.

Наличие соответствующей корзины позволяет выполнить монтаж твитера в заводских отверстиях. В зависимости от диаметра выреза удалите с помощью плоскогубцев часть скобы (если таковая имеется - зависит от конструкции твитера), которая Вам не нужна.

Наличие различных установочных аксессуаров (чашек или специальных пластиковых колец) позволяет ориентировать твитер при его монтаже на плоских или слегка выпуклых поверхностях.

Подключение системы.

Согласно схеме подключения, нанесенной непосредственно на крышке кроссовера, соедините проводами клеммы твитера и кроссовера, с учетом полярности.

Внимание! Не рекомендуем подключать твитер напрямую к усилителю без электронного кроссовера. Не рекомендуем подключать твитер к магнитоле без использования фильтра, кроссовера.

Согласно схеме подключения, нанесенной непосредственно на крышке кроссовера, соедините проводами клеммы динамика и кроссовера, с учетом полярности.

Подсоедините проводами кроссовер к головному устройству или усилителю согласно схеме подключения.

Особенности подключения.

При создании системы с несколькими динамиками, которые предназначены для работы в одной линии, Вы можете использовать разные типы соединений и адаптировать нагрузку к усилителю, чтобы он мог работать наилучшим образом. Обычно, выходная мощность автомобильных усилителей повышается, когда уменьшается величина нагрузки. Среди спецификаций изготовителя, пожалуйста, проверьте минимальный импеданс, который способен воспринять усилитель и не допускайте того, чтобы он был меньше этого значения. Величины импеданса, которые близки к 1 Ом или меньше этого значения, являются критическими и требуют применения проводов большего сечения и высококачественных соединений. Следует также помнить, что номинальная мощность внешнего усилителя должна быть равна или больше номинальной мощности динамиков.

Правильный выбор кабеля для подключения так же влияет на качество звучания.

Настройка.

Обращаем Ваше внимание, что для правильной настройки акустической системы динамикам необходимо дать время для разогрева (ориентировочно от 40 до 50 часов).

Для настройки компонентной системы.

В случае подключения акустической системы к усилителю, рекомендуем использовать фильтры низкой и высокой частоты усилителя. При этом низкая частота должна быть подрезана на 50 Гц.

Плавно увеличивайте громкость на усилителе до появления минимального звукового искажения в динамиках. При появлении звукового искажения, слегка уменьшите громкость усилителя до полного исчезновения звуковых искажений.

В случае сомнений, пожалуйста, обратитесь в сертифицированный установочный центр.

Для настройки сабвуферов.

Рекомендуем использовать фильтры низкой и высокой частоты на усилителе. При этом низкая частота должна быть подрезана согласно характеристикам динамика, а высокая частота в районе 60 - 70 Гц.

В случае сомнений, пожалуйста, обратитесь в сертифицированный установочный центр.

Техническое обслуживание.

При соблюдении правил по установке и эксплуатации в течение всего срока службы, динамикам не требуется техническое обслуживание.

Рекомендуется периодический осмотр соединений и удаления грязи

Правила и условия безопасного хранения, транспортировки, утилизации.

Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света.

Должна быть исключена возможность механических повреждений.

Срок эксплуатации динамиков - до полной потери работоспособности и ремонтпригодности.

Динамики не содержат вредных материалов и безопасны при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

Информация о сертификации.

Продукт не подлежит обязательной сертификации.

Стандартная комплектация для компонентных, коаксиальных динамиков.

Общее для компонентных и коаксиальных динамиков:

динамики - 2 шт

провода для подключения - 1 к-т

установочные аксессуары - 1 к-т

инструкция пользователя - 1 шт

шаблон - 1 шт

Только для компонентных динамиков дополнительно:

твитеры - 2 шт

кроссоверы или фильтры - 2 шт

Стандартная комплектация для широкополосных и низкочастотных динамиков (сабвуферов)

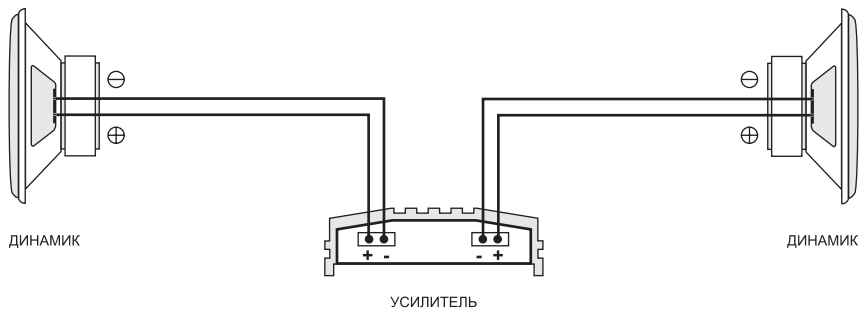
динамик - 1 шт

инструкция пользователя - 1 шт

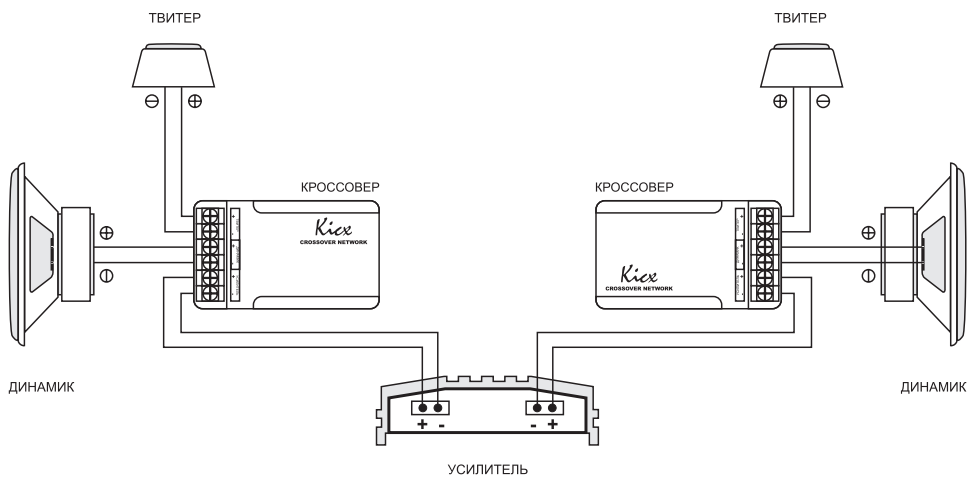
шаблон - 1 шт

Стандартные схемы подключения.

А) Схема подключения высокочастотных (твитеров), низкочастотных (сабвуферов), широкополосных и коаксиальных динамиков.



В) Схема подключения компонентных динамиков.



Внимание!

Избегайте прикосновений к диффузору динамика и не снимайте решетку купола твитера. Удостоверьтесь, что провода и все соединения не вызывают коротких замыканий с металлическими деталями автомобиля.

Для того чтобы избежать возможные повреждения, храните все компоненты в упаковках вплоть до начала процедуры установки.

Всегда надевайте защитные очки при использовании инструментов, которые могут образовать осколки в процессе установки.

Прежде чем начинать установку выключите головное устройство и усилитель, если таковые имеются, а также все электрические устройства в своей аудиосистеме во избежание повреждений.

Удостоверьтесь, что месторасположение, которые Вы выбрали для своих компонентов, не мешают правильному функционированию любых механических или электрических деталей в Вашем автомобиле.

В случае установки в дверях проверьте наличие зазора относительно стекла на всем протяжении хода стекла, а также удостоверьтесь, что магнит динамика не создает помех для работы других электрических приборов.

Не прокладывайте кабели и не устанавливайте пассивные кроссоверы вблизи электронных штатных компонентов автомобиля.

Будьте чрезвычайно осторожны при разрезании или просверливании панелей автомобиля. Необходимо предварительно проверить отсутствие под ними электрических проводов или других элементов конструкции.

Защищайте провода специальными предохранительными резиновыми или пластиковыми трубками, когда они проходят сквозь отверстие в пластине, дополнительно обеспечьте защиту с помощью соответствующих материалов, если провода проходят вблизи нагретых деталей.

Прочно прикрепляйте все конструкции, которые Вы устанавливаете при монтаже различных компонентов в автомобиле с помощью скоб, винтов, гаек и болтов, для того чтобы обеспечить устойчивость и надежность при вождении.

Гарантийные обязательства.

Пожалуйста, внимательно прочтите условия гарантии и храните ее вместе с руководством в оригинальной коробке. Срок гарантии: согласно приложенному гарантийному талону.

Гарантия аннулируется в следующих случаях:

В случае повреждений, обусловленных авариями, неадекватным обращением, неправильной эксплуатацией и установкой, воздействием агрессивных жидкостей и воды, повреждений, связанных с воровством.

Если испорчен, изменен или удален серийный номер продукта (если таковой имеется) и дата выпуска.

В случае повреждений, обусловленных перегрузкой или избыточными искажениями.

В случае отсутствия или неправильно заполненного гарантийного талона.

В случае попадания в зазор катушки динамика посторонних предметов (насекомых, пыли, грязи и т.д.).

Помните, что все претензии принимаются при сохранении товарного вида изделия и при наличии заводской упаковки.

Производитель продуктов под торговой маркой **KICX** не несет ответственность за возможные повреждения, обусловленные несоблюдением указаний, содержащихся в данном руководстве.

Технические спецификации*.

Коаксиальная аудиосистема PRO 693 с диффузором из целлюлозы с органическим напылением

Модель	PRO 693
Тип	3-х полосная коаксиальная
Размер низкочастотного динамика	6х9"(163х235мм)
Размеры магнита низкочастотного динамика	120х60х20мм
Вес магнита низкочастотного динамика, г	759
Звуковая катушка низкочастотного динамика	50мм TIL+CCAW
Резонансная частота Fs, Гц	60
Подвес	бутилкаучук
Размер среднечастотного динамика	2,5"(57мм) с PEI мембраной и неодимовым магнитом
Размеры магнита среднечастотного динамика	45х22х7мм
Вес магнита среднечастотного динамика, г	42
Звуковая катушка среднечастотного динамика	13мм KSV
Размер высокочастотного динамика	0,5"(13мм) с майларовой мембраной и неодимовым магнитом
Размеры магнита высокочастотного динамика	39х22,5х7мм
Вес магнита высокочастотного динамика, г	27
Звуковая катушка высокочастотного динамика	13мм KSV
Общее:	
Номинальная мощность, Вт	150
Максимальная мощность, Вт	300
Диапазон воспроизводимых частот, Гц	60-20 000
Чувствительность, дБ/Вт/м	94
Импеданс, Ом	4
Установочная глубина	3,43" (87мм)
Вес динамика, г	2580

Двухполосная компонентная аудиосистема PRO 6020 с литой корзиной и диффузором из многослойной непрессованной целлюлозы с добавлением хлопкового волокна

Модель	PRO 6020
Тип	2-х полосная компонентная
Размер низкочастотного динамика	6,5" (165мм)
Размеры магнита низкочастотного динамика	120x60x20мм
Вес магнита низкочастотного динамика, г	850
Звуковая катушка низкочастотного динамика	35мм ASV
Резонансная частота Fs, Гц	40
Vas, л	15,77
Qms	2,627
Qts	0,268
Qes	0,299
Xmax, мм	4
Подвес	бутилкаучук
Корзина	литая
Размер высокочастотного динамика	1" (25,4мм) с шелковым куполом и неодимовым магнитом
Размеры магнита высокочастотного динамика	24,5x3,5мм
Звуковая катушка высокочастотного динамика	25мм ASV
Общее:	
Номинальная мощность, Вт	100
Максимальная мощность, Вт	200
Диапазон воспроизводимых частот, Гц	40-20 000
Кроссовер	пассивный 18 дБ/окт
Частота среза кроссовера, Гц	2500
Аттенюатор	-3дБ/0/+3дБ
Чувствительность, дБ/Вт/м	91
Импеданс, Ом	4
Установочная глубина низкочастотного динамика	3" (76мм)
Вес низкочастотного динамика, г	2043

Двухполосная компонентная аудиосистема PRO 62N с литой корзиной и диффузором из вспененного текстурированного полипропилена анизотропной структуры

Модель	PRO 62N
Тип	2-х полосная компонентная
Размер низкочастотного динамика	6,5" (165мм)
Размеры магнита низкочастотного динамика	90x50x15мм
Вес магнита низкочастотного динамика, г	340
Звуковая катушка низкочастотного динамика	30мм KSV
Резонансная частота Fs, Гц	50
Vas, л	13,65
Qms	5,998
Qts	0,489
Qes	0,532
Xmax, мм	2
Подвес	бутилкаучук
Корзина	литая
Размер высокочастотного динамика	1" (25,4мм) с шелковым куполом и неодимовым магнитом
Размеры магнита высокочастотного динамика	24,5x3,5мм
Звуковая катушка высокочастотного динамика	25мм ASV
Общее:	
Номинальная мощность, Вт	90
Максимальная мощность, Вт	180
Диапазон воспроизводимых частот, Гц	50-24 000
Кроссовер	пассивный 18 дБ/окт
Частота среза кроссовера, Гц	4000
Аттенюатор	-3дБ/0/+3дБ
Чувствительность, дБ/Вт/м	91
Импеданс, Ом	4
Установочная глубина низкочастотного динамика	2,87" (73мм)
Вес низкочастотного динамика, г	1160

Широкополосные акустические системы с диффузором из целлюлозы PRO 6.5A, PRO 6.5M, PRO 8A, PRO 8M

Модель	PRO 6.5A
Импеданс, Ом	8
Резонансная частота Fs, Гц	110
Чувствительность, дБ	94+2
Номинальная мощность, Вт	80
Максимальная мощность, Вт	160
Установочная глубина, мм	80

Модель	PRO 6.5M
Импеданс, Ом	8
Резонансная частота Fs, Гц	130
Чувствительность, дБ	96+2
Номинальная мощность, Вт	80
Максимальная мощность, Вт	160
Установочная глубина, мм	54

Модель	PRO 8A
Импеданс, Ом	8
Резонансная частота Fs, Гц	85
Чувствительность, дБ	94+2
Номинальная мощность, Вт	100
Максимальная мощность, Вт	200
Установочная глубина, мм	93

Модель	PRO 8M
Импеданс, Ом	8
Резонансная частота Fs, Гц	100
Чувствительность, дБ	96+2
Номинальная мощность, Вт	100
Максимальная мощность, Вт	200
Установочная глубина, мм	76

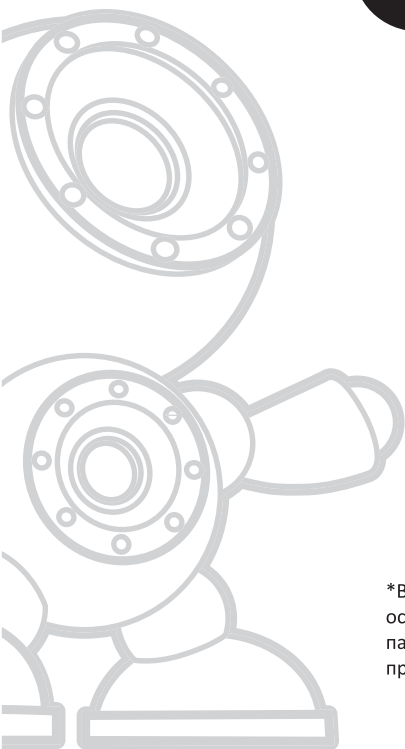
Двухполосная компонентная автомобильная акустическая система класса HI-END PRO 6.2. Штампованная корзина с антирезонансным покрытием и диффузор из прессованной бумаги, покрытой ультралегкой полимерной смолой.

Модель	PRO 6.2
Тип	компонентная акустическая система
Типоразмер	16 см (6 дюйм)
Количество полос	2
Мощность номинальная	90 Вт
Мощность максимальная	180 Вт
Чувствительность	91 дБ (2,83 В/м)
Диапазон воспроизводимых частот	50 - 20000 Гц
Импеданс	4 Ом
Кроссовер	
Внешний кроссовер	есть
Частота кроссовера	3,8 кГц
Крутизна среза кроссовера	6 дБ/окт
ВЧ-динамик	
Размеры	25 мм
Магнит	неодимовый
Кроссовер	поворотный
НЧ-динамик	
Размеры	165 мм
Материалы диффузора	прессованная бумага
Магнит	ферритовый
Установочная глубина	63 мм

Для заметок:

The logo for Kiex is displayed in a white, cursive script font. It is centered within a solid black, rounded rectangular background that has a slight shadow effect, making it stand out against the white page.

Kiex

A faint, light gray technical drawing of a mechanical component, possibly a bearing or a pulley, is located on the left side of the page. It shows a circular part with a central hole and several smaller holes around its perimeter, connected to a larger, more complex structure.

*В связи с постоянным улучшением качества товара Производитель оставляет за собой право изменять комплектность и технические параметры, приведенные в данной спецификации, без предварительного уведомления.